



AUTO METANO E GPL: PARCHEGGIO IN GARAGE

Norme di parcheggio di autovetture alimentate a gas

Segui queste pratiche indicazioni:

Le autorimesse sono considerate luoghi a rischio di incendio. Le motivazioni sono facilmente comprensibili: sono adibite al parcheggio di un certo numero di autoveicoli azionati da motori a scoppio ed alimentati a combustibile altamente infiammabile come benzina, gasolio, gas il quale è contenuto nei relativi serbatoi, sono ubicate nella maggior parte dei casi in piani interrati, in caso di incendio rendono più difficoltosi la fuga e l'intervento degli organi di soccorso. Pertanto per ovvie ragioni di sicurezza sono soggette a particolari norme e restrizioni volte a ridurre al minimo il rischio di incendio. Tra le varie limitazioni vi è anche quella di parcheggio di alcune categorie di veicoli alimentati a gas in quanto a seconda del tipo di gas possono costituire un incremento del rischio. Le autovetture possono in genere essere alimentate o a GAS GPL (GAS DI PETROLIO LIQUEFATTI) o a GAS METANO. Per le auto alimentate a GAS METANO o GAS GPL sono previste differenti restrizioni. Uno dei motivi per cui i due distinti sistemi sono soggetti a tali differenti restrizioni è la natura del gas impiegato, nello specifico dalla sua densità rispetto a quella dell'aria e dal suo comportamento.

Motivazioni scientifiche:

il GPL ha una densità maggiore di quello dell'aria $2,00\text{Kg}/\text{m}^3$ contro $1,29\text{Kg}/\text{m}^3$ è detto un GAS PESANTE e se disperso si accumula a terra formando delle sacche pericolose.

Il metano ha una densità minore di quella dell'aria $0,55\text{Kg}/\text{m}^3$ contro $1,29\text{Kg}/\text{m}^3$ è detto un GAS LEGGERO e se disperso sale verso l'alto e si disperde nell'atmosfera.

Auto alimentate a GPL

Il Decreto Ministeriale 1 febbraio 1986, riguardante *Norme di sicurezza antincendi per la costruzione e l'esercizio di autorimesse e simili*, permetteva di parcheggiare auto a GPL solo nei piani fuori terra non comunicanti con piani interrati.

Dal 2002 le norme sono cambiate. Infatti il Decreto Ministeriale del 22 novembre 2002 riguardante *Disposizioni in materia di parcheggio di autoveicoli alimentati a gas di petrolio liquefatto all'interno di autorimesse* pubblicato sulla G.U. n. 283 del 3 dicembre 2002, ha stabilito la possibilità per i veicoli con impianto conforme ECE/ONU 67-01, che prevede particolari sistemi di sicurezza, di parcheggiare fino al primo piano interrato delle autorimesse delle autorimesse, anche se organizzate su più piani interrati.

La conformità degli impianti ECE/ONU 67-01 è obbligatoria dal 01 gennaio 2001. Quindi tutte le autovetture sulle quali è stato installato impianto gpl dopo tale data devono essere conformi e possono quindi parcheggiare nelle autorimesse fino al primo piano interrato.

AUTO METANO E GPL: PARCHEGGIO IN GARAGE



Norme di parcheggio di autovetture alimentate a gas

Segui queste pratiche indicazioni:

L'indicazione della conformità alla norma ECE/ONU 67-01 è riportata nella carta di circolazione.

Gli autoveicoli muniti di impianto prima del 01 gennaio 2001 sicuramente non sono conformi ECE/ONU 67-01 e pertanto non possono parcheggiare nelle autorimesse interrata.

Tali autovetture possono comunque essere adeguate ECE/ONU 67-01 rivolgendosi ad autofficina specializzata nell'installazione di impianti gpl. L'intervento dovrebbe comportare sostituzione di alcuni componenti tra cui serbatoio e valvole e costare poche centinaia di euro (presumibilmente 250/300 euro). Inoltre andrà aggiornata la carta di circolazione.

Quindi:

SI: Auto GPL conformi ECE/ONU 67-01 in autorimesse fino al piano primo interrato

NO: Auto GPL non conformi ECE/ONU 67-01 in autorimesse interrate

Auto alimentate a METANO

Per i possessori di autovetture alimentate a metano ci sono buone notizie a riguardo.

Essendo il metano un gas leggero che non comporta i rischi dovuti all'accumulo tipici del GPL, ma che tende a disperdersi nell'atmosfera è possibile parcheggiare le auto a metano nelle autorimesse interrate, ivi compresi i garage condominiali.

Il Decreto Ministeriale 1 febbraio 1986 non vietava il parcheggio in autorimesse di tutti i veicoli alimentati a gas in generale ma stabiliva nello specifico che "Il parcheggio di autoveicoli alimentati a gas avente densità superiore a quella dell'aria, è consentito soltanto nei piani fuori terra non comunicanti con piani interrati". Essendo il metano un gas più leggero dell'aria non è assoggettato alle restrizioni di tale decreto ministeriale e può parcheggiare ovunque.

Riepilogo in 6 punti!

- 1. Auto a metano si possono parcheggiare in ogni autorimessa ad ogni piano;**
2. Auto a GPL si dividono in conformi o non conformi alla norma ECE/ONU 67-01;
3. Gli impianti installati prima del 01/01/2001 non sono quasi sicuramente conformi e quelli installati dopo il 01/01/2001 devono essere conformi;
4. La conformità ECE/ONU 67-01 è riportata nella carta di circolazione.
5. Le auto GPL non conformi possono essere adeguate ECE/ONU 67-01 aggiornando anche la carta di circolazione;
- 6. In ogni caso le auto a GPL possono essere parcheggiate solo fino al primo piano interrato delle autorimesse e non a piani inferiori.**